

Wartungsplan B-, C-, Ce-, V-Serie (Einkammer)

S. 1/2

Wartungsintervalle			
Installationsinspektion	Einmalig nach 500 h oder 6 Monaten	Wartung B	Alle 1.500 h oder 12 Monate oder alle 60.000 km
		Wartung C	Alle 3.000 h oder 24 Monate oder alle 120.000 km

JOB	Inst.-Insp.	Wartung B	Wartung C
Elektrik			
Gerät auf Fehlermeldung überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parameter am HMI überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Thermostatschaltsequenz überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abtaueinleitung und -beendigung überprüfen, Abschaltung der Verdampferlüfter während des Abtaubetriebs prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheitseinrichtungen überprüfen (LPCO, HPCO, Überlastrelais)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anzeigewert des Rückluftensors überprüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sämtliche Kabel auf Scheuerstellen prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabelsteckverbindungen auf feste Verbindung prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Steckverbindungen am Controller überprüfen, ggf. reinigen und leicht mit Superlube fetten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteriekabel, Sicherungshalter überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kondensator- und Verdampferlüfter überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bürsten des Gleichstrommotors kontrollieren, ggf. ersetzen (nur B-100)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Betrieb und Funktion sämtlichen Zubehörs überprüfen (Telematik, Temperaturschreiber etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mechanik			
Sichtprüfung des Gerätes auf lose, defekte oder beschädigte Teile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abtauleitungen reinigen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verdampfer reinigen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kondensator reinigen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kühlrippen des Brückengleichrichters reinigen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Befestigungsschrauben, Halterungen, Leitungen etc. prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antriebskit (ebenso Wartungsintervall des Herstellers des Antriebskits beachten!)			
Sichtprüfung der Kompressorhalterung und der dazugehörigen Komponenten durchführen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sämtliche Verschraubungen überprüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf ungewöhnliche Vibrationen während des Betriebes achten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zustand und Spannung der Riemen gemäß Empfehlungen des Herstellers überprüfen und ggf. austauschen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kompressoranschlüsse (ND und HD) mit Schraubensicherungslack versehen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Wartungsplan B-, C-, Ce-, V-Serie (Einkammer)

S. 2/2

JOB	Inst.-Insp.	Wartung B	Wartung C
Kältesystem			
Kältemittelschläuche, Rohre, Fittings und Bauteile auf Lecks und Scheuerstellen überprüfen	○	○	○
Verlegung und Befestigung der Kältemittelschläuche überprüfen	○	○	○
Kältemittelfüllmenge überprüfen	○	○	○
Einstellung des Saugdruckreglers prüfen		○	○
Trockner austauschen			○
Betrieb und Freilauf der Kompressorkupplungen überprüfen	○	○	○
Kühlbetrieb überprüfen, Fahr- und Elektrobetrieb (wenn vorhanden)	○	○	○
Abtaubetrieb überprüfen, Fahr- und Elektrobetrieb (wenn vorhanden)	○	○	○
Heizbetrieb überprüfen, Fahr- und Elektrobetrieb (wenn vorhanden)	○	○	○
Gültigkeit der F-Gas-Zertifizierung gemäß örtlichen Bestimmungen überprüfen	○	○	○
Netzbetriebskompressor (nur V-200 und V-300)			
Sichtprüfung des Kompressors und der dazugehörigen Komponenten		○	○
Befestigung aller Schrauben, Komponenten überprüfen		○	○
Auf ungewöhnliche Vibrationen während des Betriebes achten	○	○	○
Zustand und Spannung des Riemens überprüfen	○	○	
Riemen austauschen			○
Diverses			
Funktion und Befestigung des HMI überprüfen	○	○	○
Alte Wartungsaufkleber entfernen	○	○	○
Neuen Wartungsaufkleber anbringen	○	○	○
Wartungsheft ausfüllen	○	○	○
Wartungsintervall zurückstellen	○	○	○
Arbeitsspuren beseitigen	○	○	○
Setpoint auf ursprünglichen Wert zurückstellen	○	○	○