

Wichtige Information für Reparaturen an der Kühlmaschine in Frankreich

Im Zuge der nationalen Umsetzung der EU517/2014 in Frankreich gilt seit dem 01.07.2016 eine neue Regelung bei Reparaturen am Kältekreis.

Dabei muss die lokale Werkstatt einen Bericht (das sogenannte Cerfa-Dokument in französischer Sprache) ausfüllen, der durch den Fahrer unterschrieben werden muss. Abhängig davon, ob der Techniker die Undichtigkeit finden und reparieren kann oder nicht, wird die Anlage mit einem roten oder blauen Aufkleber markiert.



Roter Aufkleber:

- Undichtigkeit kann nicht gefunden werden
- Reparatur findet nicht statt
- Kältemittel wird nicht nachgefüllt
- Werkstatt informiert Kunden, dass Reparatur notwendig ist bevor Kältemittel nachgefüllt werden kann
- Cerfa Dokument wird ausgefüllt mit Hinweis keine Reparatur, falls bekannt mit Ort der Undichtigkeit



Blauer Aufkleber:

- Dichtheitsprüfung wird durchgeführt
- Kältemittel wird nachgefüllt
- Cerfa Dokument wird entsprechend ausgefüllt und unterschrieben